

Suppletie Noord-Beveland

Informatie ochtend, De Banjaard

Van Oord, 27 augustus 2025



- Rondje om de tafel
- Wie zijn Van Oord:
 - Rotterdamse aannemer, wereldwijd opererend
 - Jaarlijks actief met gemiddeld 1 tot meer suppleties van de Nederlandse kust.
 - 2023: suppleties Westkapelse Zeedijk (strand), Nieuwvliet-Groede, Vlissingen
- Doel suppletie (Rijkswaterstaat):
 - Instandhouden Nederlandse kust: basiskustlijn
 - Bijvangst: breder strand na suppletie



- 1,000,000 m³ zand op het strand
(40,000 vrachtwagens)
- Zand wordt gewonnen door sleephopperzuiger op de “middenbank”, ca. 1,5u varen.

- Duratie suppletie: +/- 6 weken.
Excl. voorbereiding: 2 weken
Excl. opruimen: 1 – 2 weken

- Aanbrengen via:
 - “rainbowen”: onder water
 - “walpersen”: boven water op het strand

Strand-geulwandsuppletie Noord-Beveland 25-26

Situatieschets

Overzichtskaart met de raaien en de suppletielocatie (incl flex) aangegeven



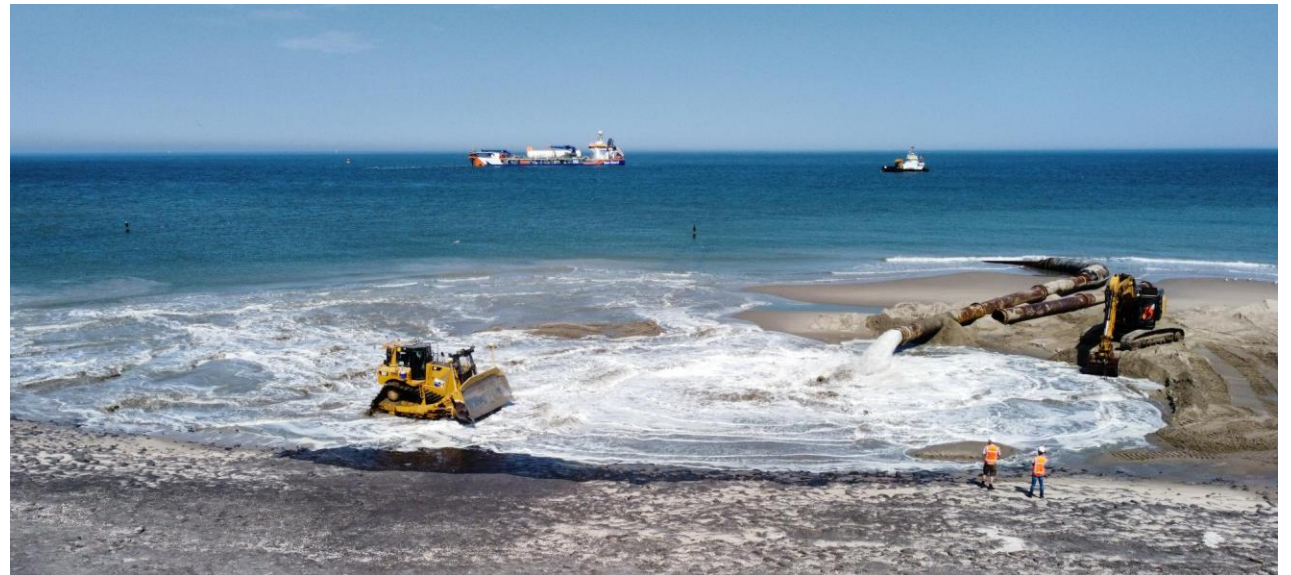
Oranje = suppletielocatie strand, paars = suppletielocatie vooroever en strand, geel = flexraaien



Suppletie Noord-Beveland Termen en plaatjes



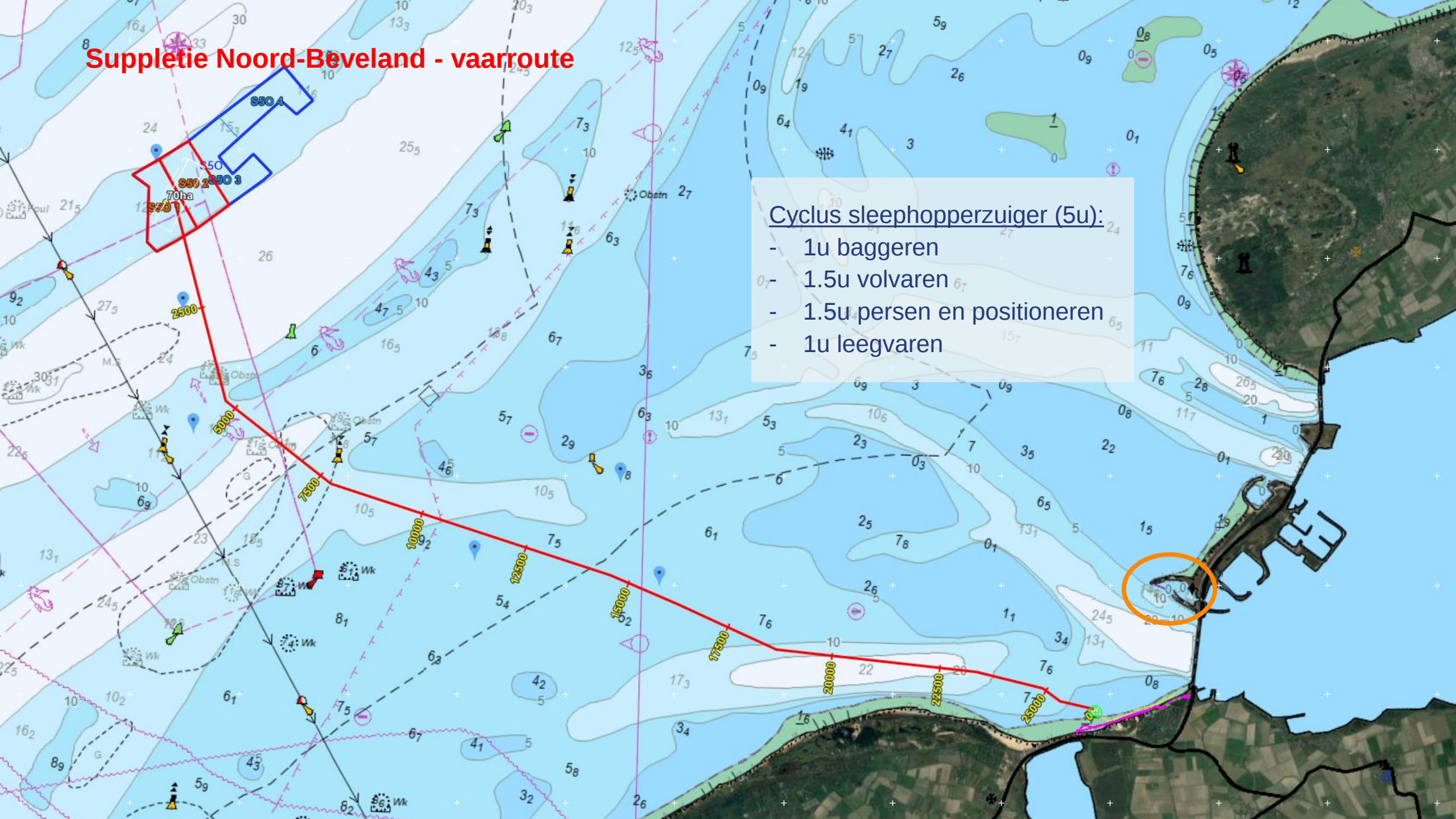
- Sleephopperzuiger (“hopper”)
 - “rainbowen”: direct uit het schip
 - “(wal)persen”: via leidingen naar het strand



Suppletie Noord-Beveland - vaarroute

Cyclus sleephopperzuiger (5u):

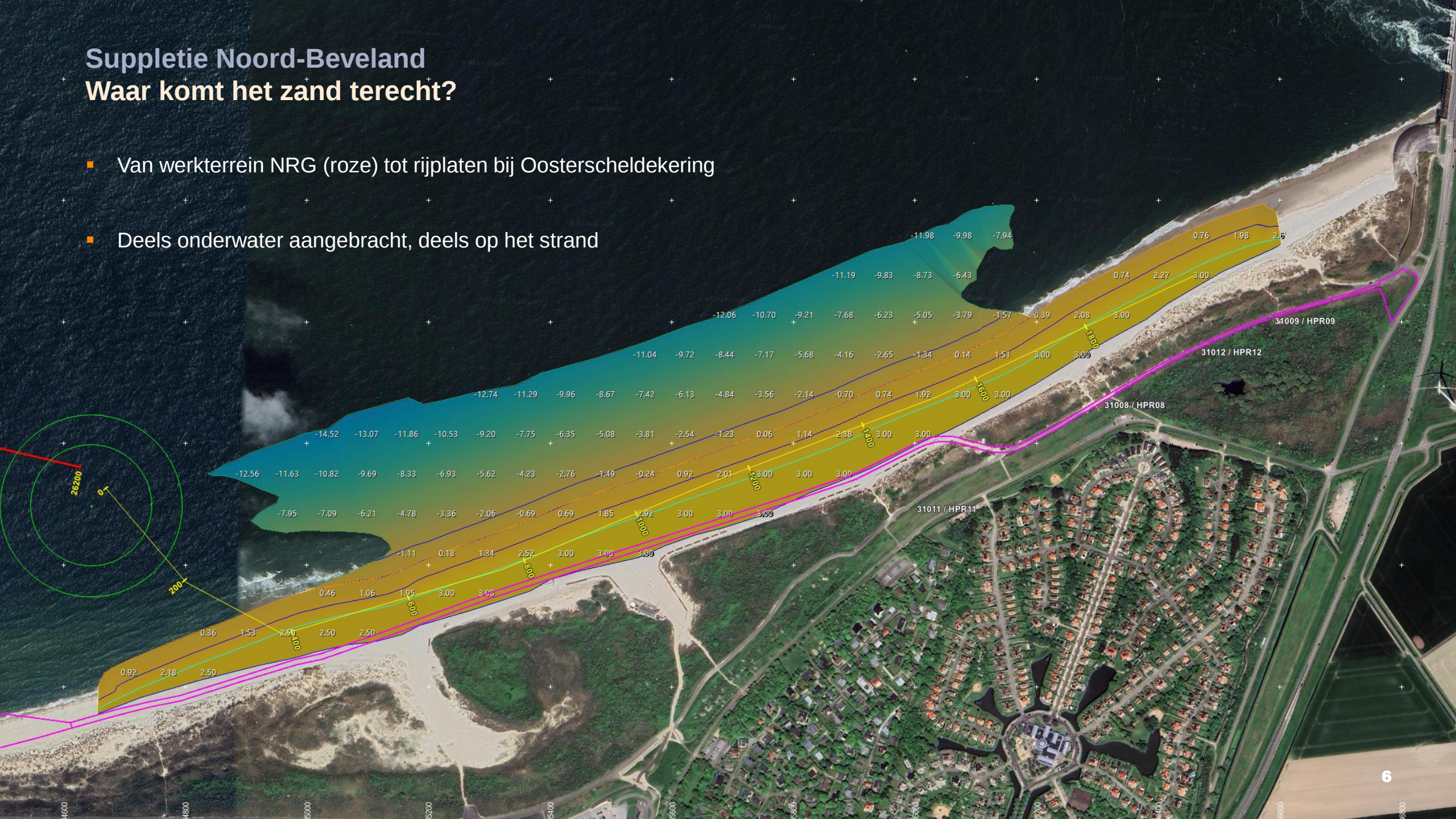
- 1u baggeren
- 1.5u volvaren
- 1.5u persen en positioneren
- 1u leegvaren



Suppletie Noord-Beveland

Waar komt het zand terecht?

- Van werkterrein NRG (roze) tot rijplaten bij Oosterscheldekering
- Deels onderwater aangebracht, deels op het strand



Suppletie Noord-Beveland

Van Oord Planning Werkzaamheden Noord-Beveland

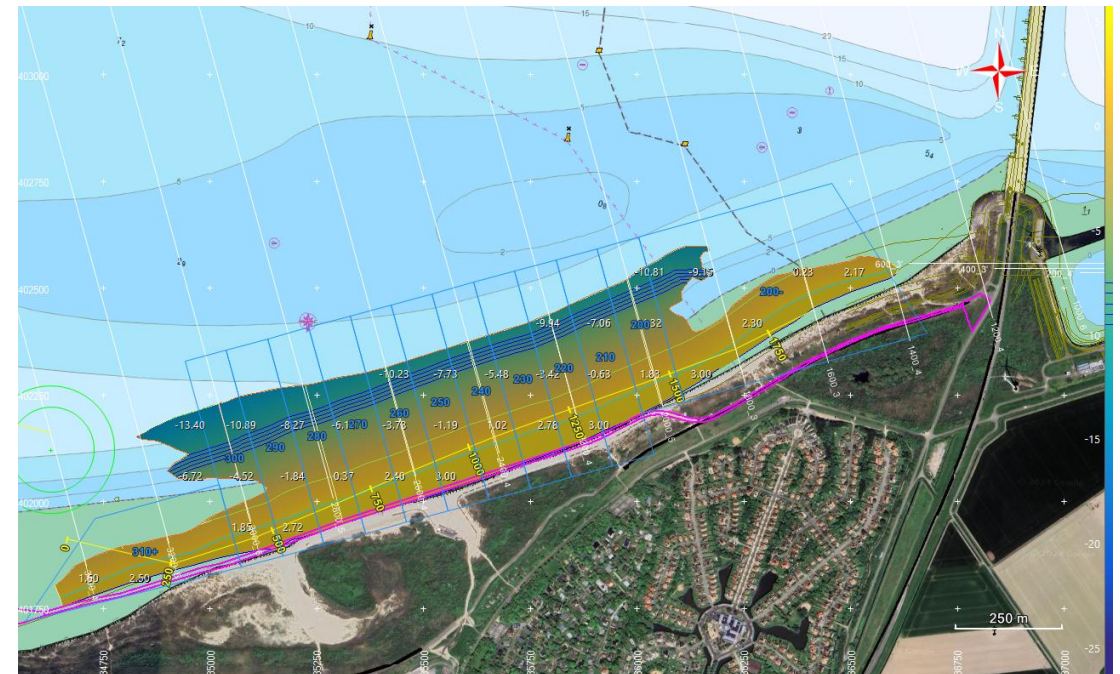
- Planning werkzaamheden bevestigd: start maandag 15 september '25

- Verwachte planning:
 - Mobilisatie: 15 september > eind september
 - Mobilisatie leidingen: drijvend en land leiding. (ca. 75 vrachten)
 - Mobilisatie materieel, keten, containers, etc.

 - Suppletie via water: +/- eind september / begin oktober
 - Kan starten voordat mobilisatie gereed is.

 - Suppletie via land & water: begin oktober > medio november

 - Demobilisatie: medio november



Suppletie Noord-Beveland

Schematisch: 15-09 > eind september

■ Mobilisatie via Vredenhofweg en rijplaten NRG

- Vrachtwagens rijden enkel vooruit en draaien op extra rijplaten op strand
- Verkeersregelaars begeleiden de vrachtwagens en fietsers
- Vrachtwagens worden gelost op strand met wielladers > dagopslag

■ Werkterrein mobilisatie bij drijvende leiding

- Tegen terrein NRG: machines en personeel
- Geen transport over strand tijdens stranduren



Suppletie Noord-Beveland

Schematisch: start rainbowen (eind sep/begin okt)

- Start rainbowen
 - Geen strandgangers in het water: afzettingen
 - 1 lading wordt verspreid over lengte van strand
- Plaatsen van drijvende leiding in het water



Suppletie Noord-Beveland

Schematisch: rainbowen en strand suppletie

- Combinatie rainbowen en strandsuppletie

- Strandsuppletie:

- Afzetting aan 3 kanten
- Meerdere machines aan het werk;
- Drijfzand



Suppletie Noord-Beveland

Schematisch: strand suppletie

Strandsuppletie:

- Afzetting aan 3 kanten
- Meerdere machines aan het werk;
- Drijfzand



Suppletie Noord-Beveland

Vorbereidende werkzaamheden

- Plaatsen kantoor keet
 - Banjaard parkeerplaats (in overeenstemming met gemeente Noord-Beveland en Veere)
 - Ca. 3 september
- Nulopname:
 - Verplicht voorafgaand en na afronding werkzaamheden. Ter check op schades door aannemer.
 - Check op bestaande objecten: strandhuisjes, opgangen, etc.
 - Google Streetview achtige opname: personen (indien aanwezig <9u) worden automatisch geblurd.



Suppletie Noord-Beveland

Typisch beeld strand

- Veiligheid!!
 - Risico's: drijfzand en rijdende machines
 - Afzetting middels ski-gaas
 - Visuele barriers en borden aan weerszijden
- Aandachtspunten:
 - Calamiteitenstrook (>5m, = transportroute NRG)
 - Communicatie (op locatie en algemeen)
 - Mobilisatie routes



Suppletie Noord-Beveland

Typisch beeld strand

- Personeel op het strand:
 - (Hoofd)Uitvoerder, stortbaas, surveyor
 - Machinisten (dag & nacht)
 - Veiligheidspersoneel (strand en mobilisatie)
- Machines:
 - Bulldozers, kraan, wiellader
 - Auto's
 - Ketenpark, opslag



Suppletie Noord-Beveland

Typisch beeld water

- Op het water:
 - Peilboot Libertas
 - Metingen van diepte
 - Vervoer personen
 - Multicat Panda
 - Koppelen van de sleeophopperzuiger
 - Instandhouden van leiding



- Loop vooral binnen bij onze keet of schiet ons aan op het strand!
- Contact personen:
 - Projectleider: Tom van Eijk tom.vaneijk@vanoord.com
 - Hoofduitvoerder Virgil Konings virgil.konings@vanoord.com
 - Uitvoerder Joey Minck
 - Uitvoerder Jelle Oosterbaan
- Algemene email adres project: proj.155427@vanoord.com
- Veel dank voor jullie tijd en aanwezigheid!

