



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Zandsuppletie Noord-Beveland september 2025

Rijkswaterstaat
Programma Kustlijnzorg



Programma voor deze bijeenkomst:

1. Voorstelronde
2. Toelichting zandsuppletie Noord-Beveland en Programma Kustlijnzorg.
3. Toelichting op de uitvoering door de aannemer.
4. Gelegenheid tot het stellen van vragen?



Rijkswaterstaat aanspreekpunten voor dit werk:

Joost Verheijden: Omgevingsmanager

Stefan de Nooijer Contractbegeleider

Silvester Vermunt Contractmanager



AANNEMER: VAN OORD.





Rijkswaterstaat programma Kustlijninzorg





Zachte kustverdediging: strand duinen en vooroever



© Rijkswaterstaat - 18 oktober 2005 - 12.13 uur



Waarom doen we dit?



Rijkswaterstaat - 8 november 2005 - 14.56 uur



Doel kustlijnzorgprogramma

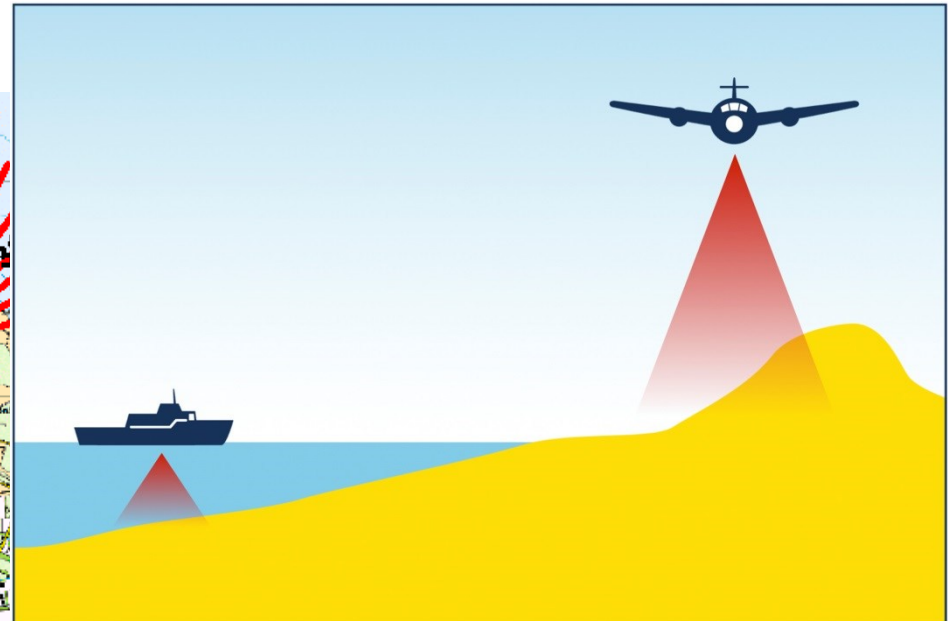
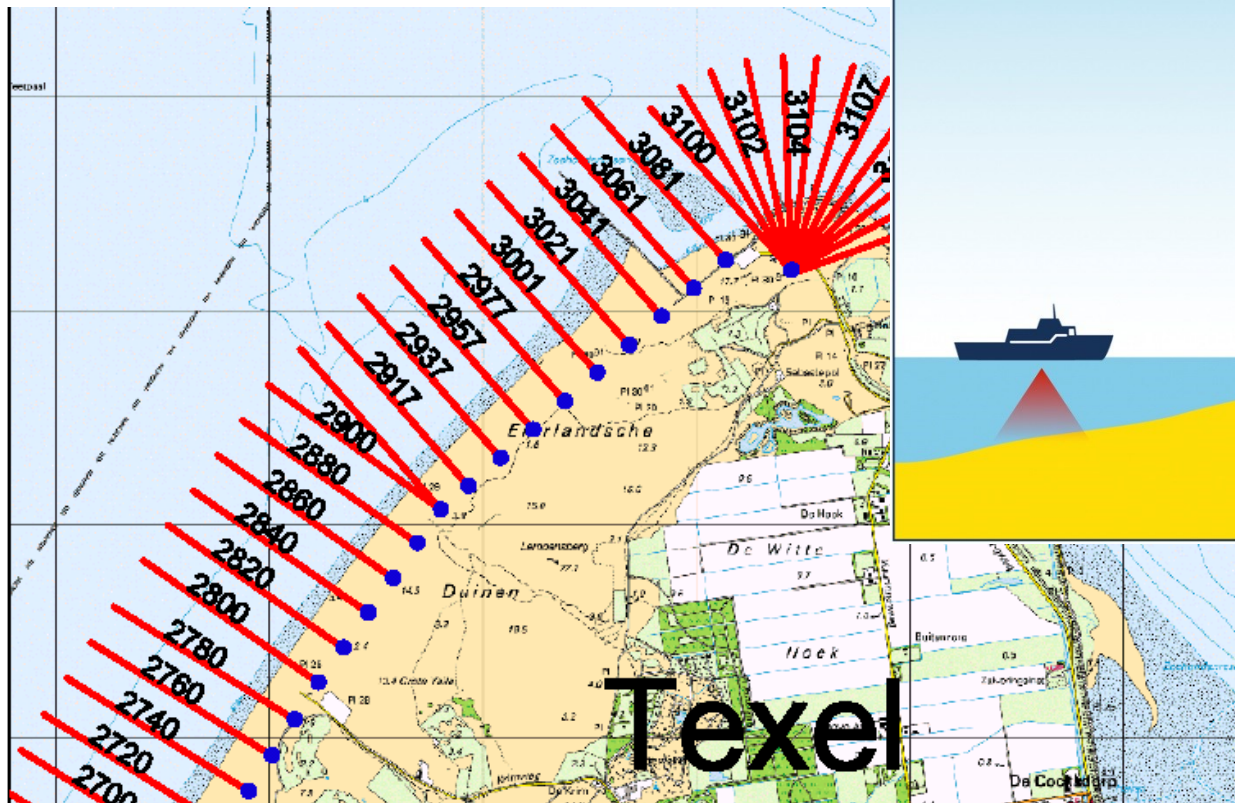
- Primair: zorgen voor de veiligheid van Nederland, door handhaving van de basiskustlijn. Sinds 2001 meegroeien met zeespiegelstijging
- Gekoppeld hieraan: Ruimte houden voor andere functies aan de kust (recreatie, waterwinning, natuurbeheer, economie)

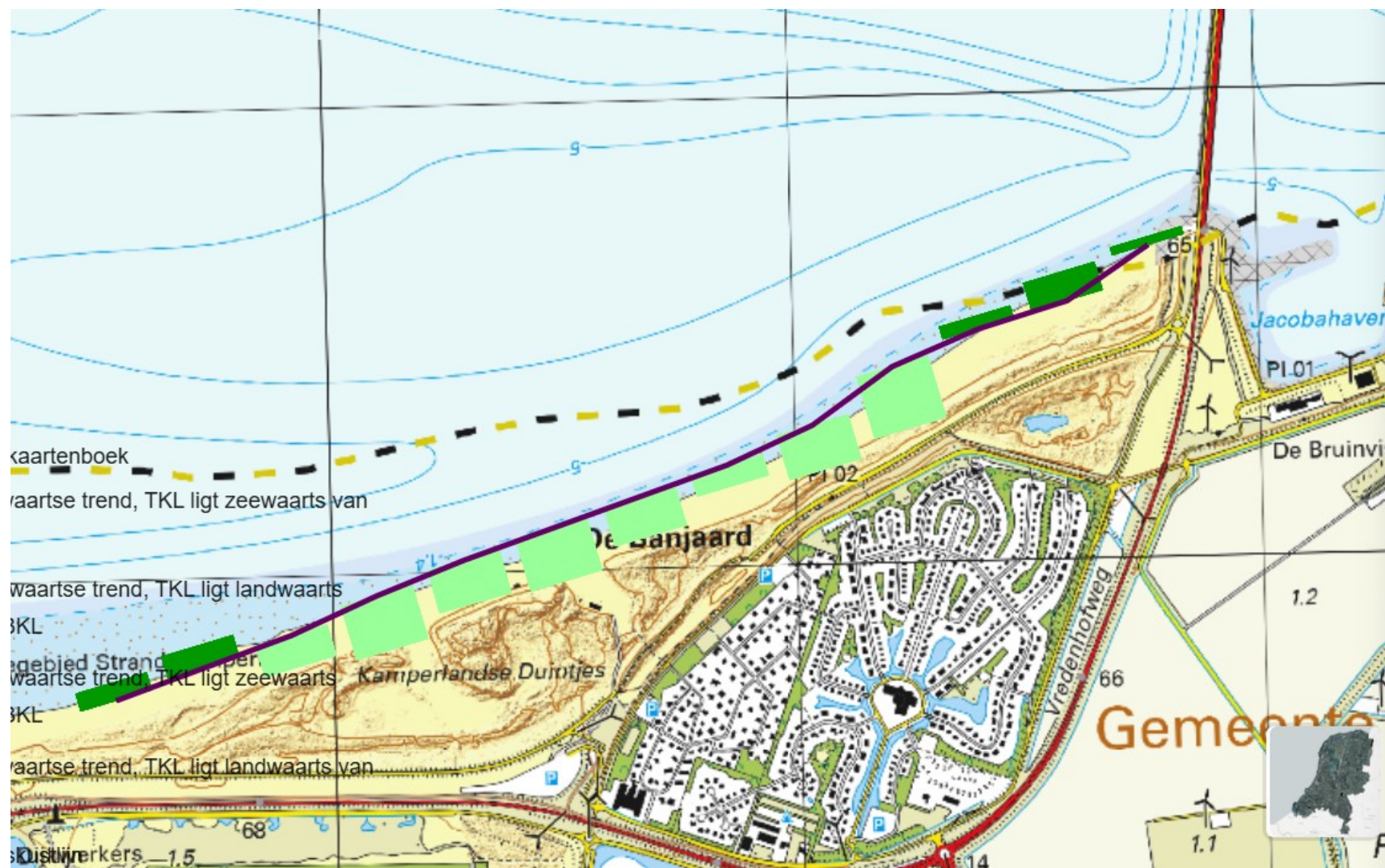
PRIMAIR DOEL: Tegengaan van structurele erosie van de kust
Nederland mag niet kleiner worden!





Waar is onderhoud dat nodig?





Gepland onderhoud programma

Landelijke prioritering

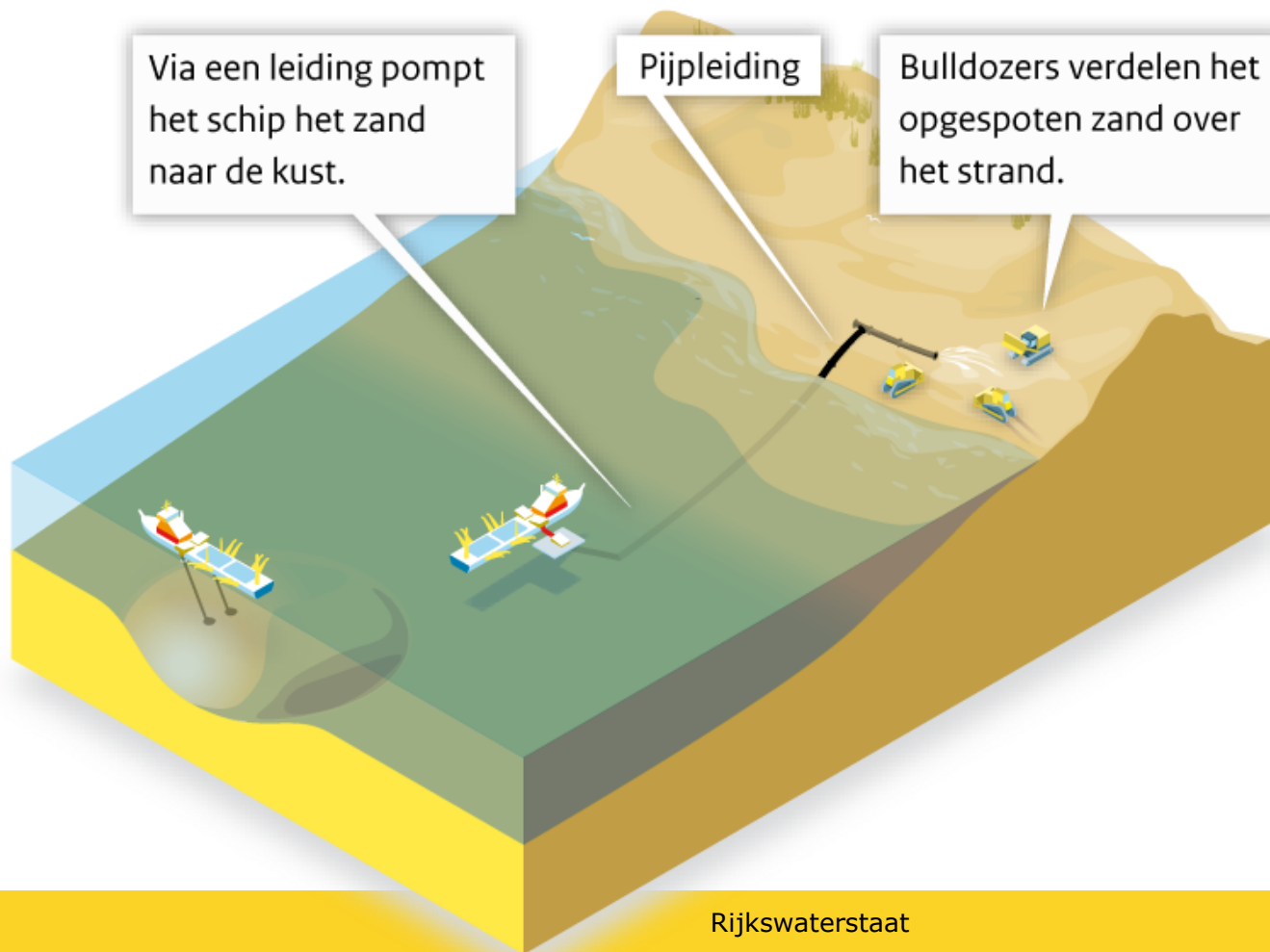


Hoe werkt kustonderhoud in de praktijk?

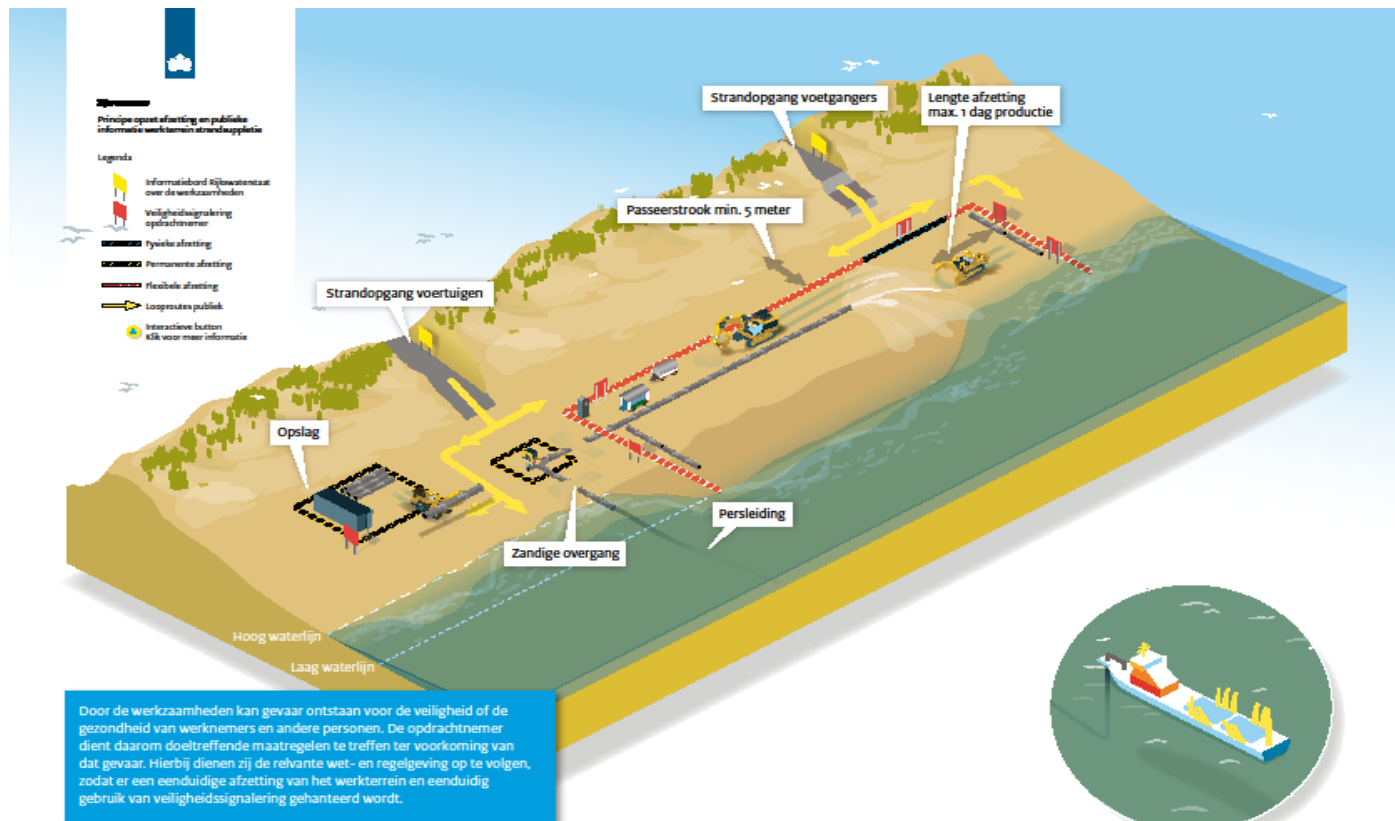
- Baggerschepen, sleephopperzuigers, halen zand op van zandwinlocaties, zo'n 10 tot 20 km uit de kust
- Deze schepen brengen dat zand naar de plek waar het zand nodig is.
- Van nature zijn er in de Noordzeebodem ook veen, schelpen en soms keien aanwezig



Strand aanvullen met zand



Veiligheid op het werk



Projectcommunicatie door: publieksborden, factsheets en persbericht

Meer zand voor het Banjaardstrand (Noord-Beveland)

Rijkswaterstaat werkt in het najaar van 2025 op het Banjaardstrand (Noord-Beveland). Voor het onderhoud van de kust brengen we 1 miljoen kubieke meter zand aan op het strand ter hoogte van vakantiepark De Banjaard en op de zeebodem voor het strand. Hiermee houden we de kust op zijn plaats. Zo blijft Noord-Beveland beschermd tegen de zee.

Werkzaamheden

Waar Op het strand bij de Banjaard (raai 320-160).
Wat We vullen het strand aan met in totaal 1.000.000 kubieke meter zand.
Wanneer Najaar 2025
Tijden 7 dagen per week, 24 uur per dag

Wat gebeurt er op het strand?

Met speciale baggerschepen ('sleeppopperzuigers') brengen we zand uit de Noordzee naar de kust. Nat zand wordt via een persleiding naar het strand geperst en daar uitgespreid met bulldozers en shovels. Het deel van het strand waar gewerkt wordt, is afgezet. We brengen ook zand aan onder water, op de wand van een geul. Hier hebt u als bezoeker van het strand geen hinder van.

Let op!

- Verboden om het werkterrein te betreden. Gevaar van rondrijdende machines, kans op drijfzand.
- Werkterrein passeren aan de kant van de duinen, niet langs de waterlijn.
- Honden aan de lijn.
- Ruiters afstand houden van het werkterrein.
- Verboden te zwemmen bij het werkgebied.
- Watersporters: blijf op een veilige afstand van het baggerschip. Vaar niet tussen het schip en het strand door, hier ligt de persleiding in het water.

Meer weten?
Kijk op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud
of bel 0800-80004.

Mehr Sand für den Banjaardstrand (Noord-Beveland)

Rijkswaterstaat arbeitet im Herbst 2025 am Banjaardstrand (Noord-Beveland). Für die Instandhaltung der Küste bringen wir 1 Million Kubikmeter Sand am Strand in Höhe des Ferienpark De Banjaard und auf dem Meeresboden vor dem Strand an. So sorgen wir für die Erhaltung der Küste und bleibt Noord-Beveland vor dem Meer geschützt.

Arbeiten

Wo Am Strand bei De Banjaard (raai 320-160).
Was Wir füllen den Strand mit insgesamt 1.000.000 Kubikmetern Sand auf.
Wann Herbst 2025
Zeiten 7 Tage die Woche rund um die Uhr

Was geschieht am Strand?

Mit speziellen Baggern ('Schleppopperbagger') bringen wir Sand aus der Nordsee an die Küste. Nasser Sand wird über eine Druckleitung an den Strand gepresst und dort mit Bulldozern und Schaufeln verteilt. Der Teil des Strandes, an dem gearbeitet wird, ist abgesperrt. Wir bringen auch Sand unter Wasser an, an der Wand einer Rinne. Als Besucher des Strandes werden Sie davon nicht weiter gestört.

Achtung!

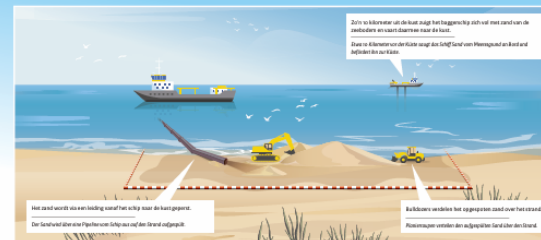
- Betreten der Baustelle verboten. Gefahr durch fahrende Maschinen, Risiko von Treibsand.
- Baustelle auf der Dünnenseite passieren, nicht entlang der Wasserlinie.
- Hunde an der Leine.
- Reiter Abstand von der Baustelle halten.
- Schwimmen im Arbeitsbereich verboten.
- Wassersportler: Halten Sie einen sicheren Abstand zum Baggerschiff. Fahren Sie nicht zwischen dem Schiff und dem Strand hindurch, hier liegt die Druckleitung im Wasser.

Möchten Sie mehr erfahren?
Besuchen Sie www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud.
Oder rufen Sie uns an unter 0800-80004.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kustonderhoud / Küstenpflege



Locatie / Lage



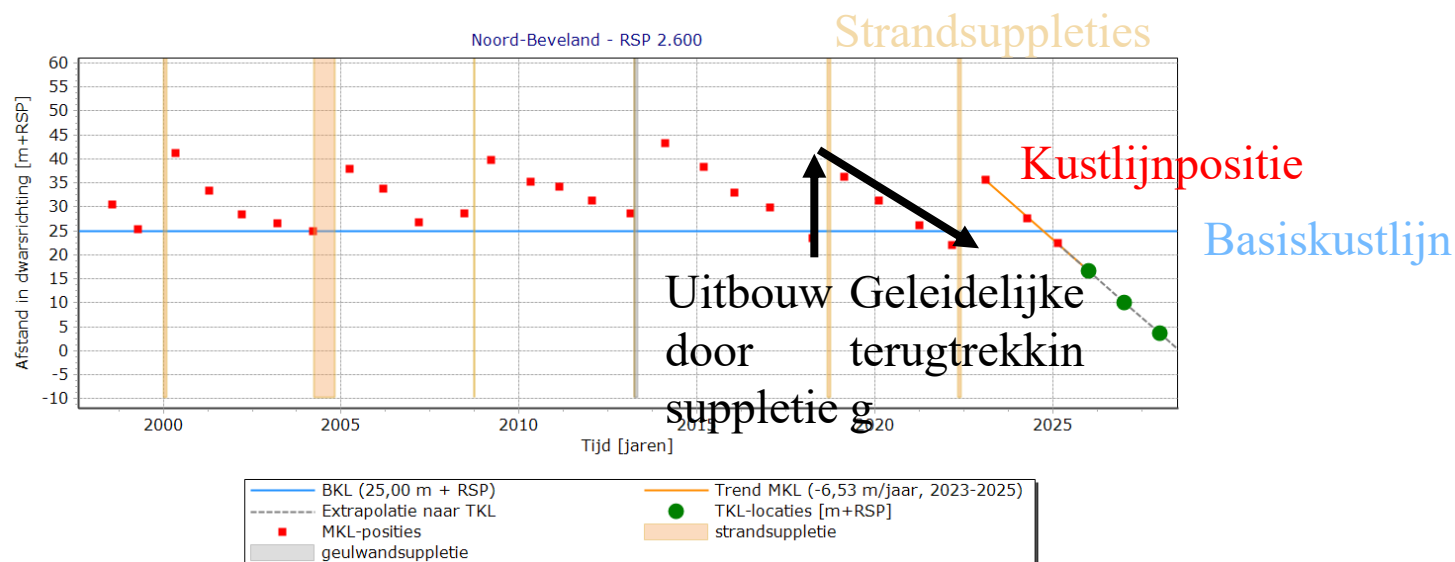
Let op! Achtung!





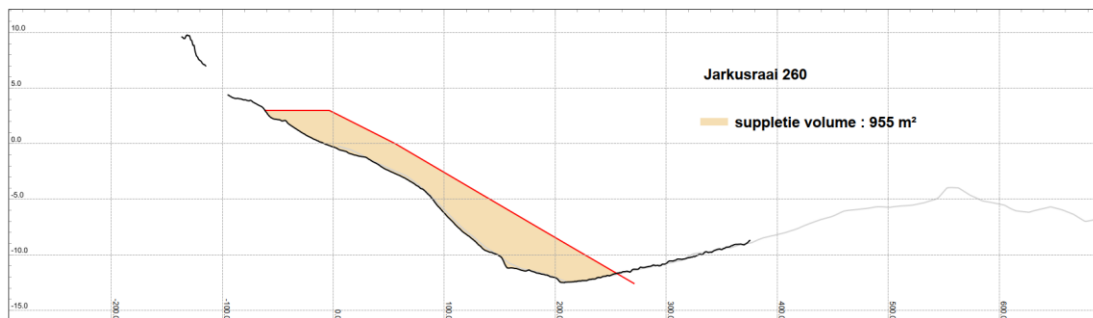
Suppletiegeschiedenis

- Elke 4 à 5 jaar een strandsuppletie
- In 2013 een geulwandsuppletie

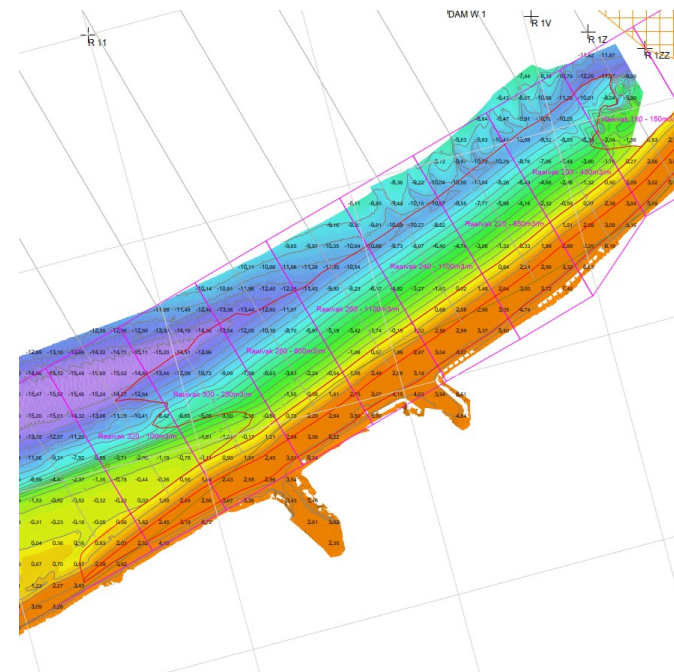


Suppletie 2025

- Strand met doorloop in de geul
- Ongeveer 3x groter volume dan normaal: 1 miljoen m³



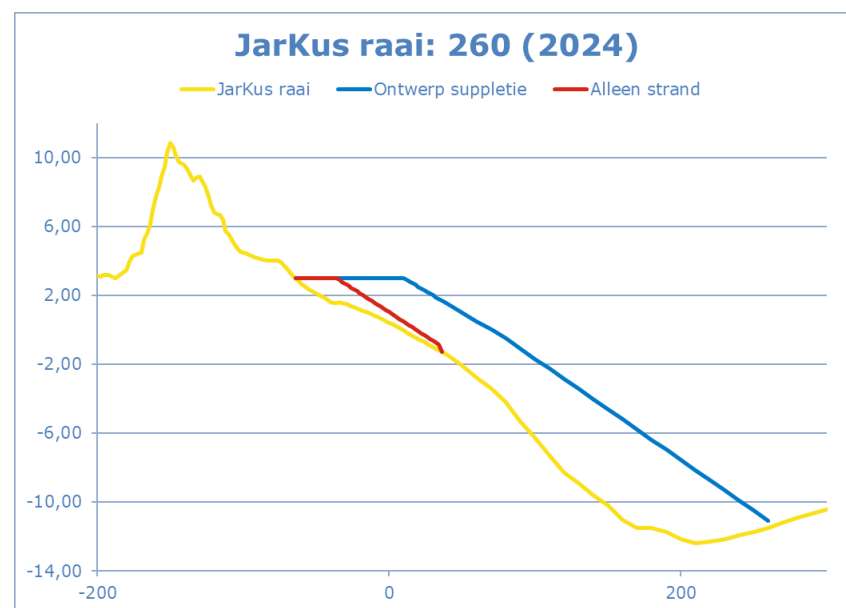
Figuren: uitvoeringsontwerp van de aannemer





Waarom groter?

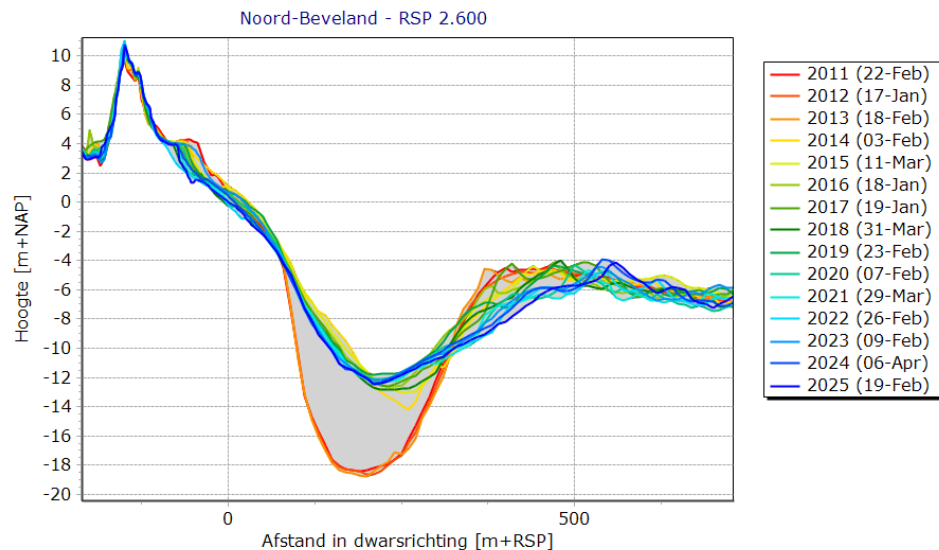
- Door de geul voor de kust is er weinig ruimte voor suppleties: er is een steunpunt nodig voor de aanleg
- **Rood** is wat zou passen als we alleen op het strand suppleren
- **Blauw** is de strand-geulwandsuppletie die we uit gaan voeren (figuur is de raai met de meest extreme uitbouw)
- Door de geulwand uit te bouwen, hopen we ook voor toekomstige suppleties weer een steunpunt te hebben





Geulwandsuppletie 2013

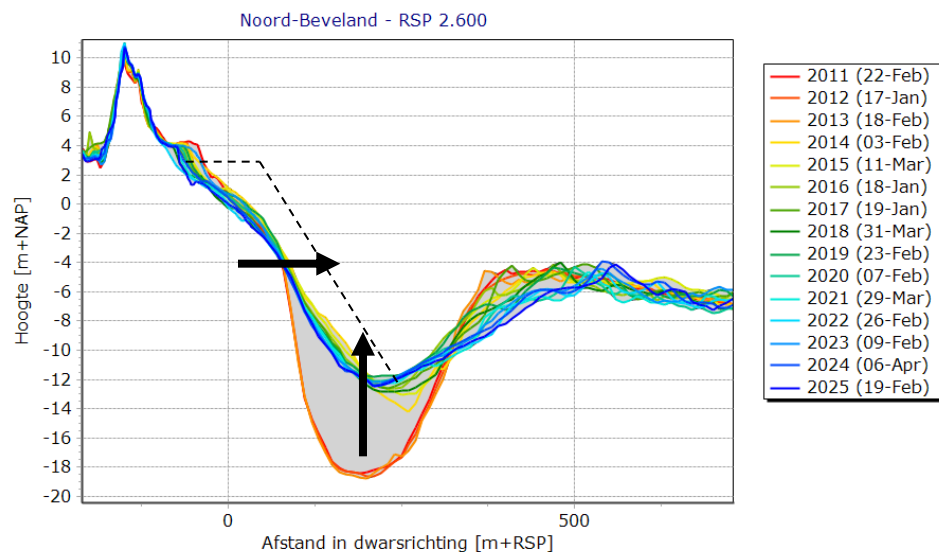
- Door gedeeltelijke opvulling van de geul is de stroming door de geul verminderd
- Dit heeft geen effect gehad op het strand
- Golven woelen hier het zand op, door de geul wordt dit afgevoerd (onafhankelijk van hoe hard de stroming is)
- Deze suppletie is recent door Deltares geëvalueerd





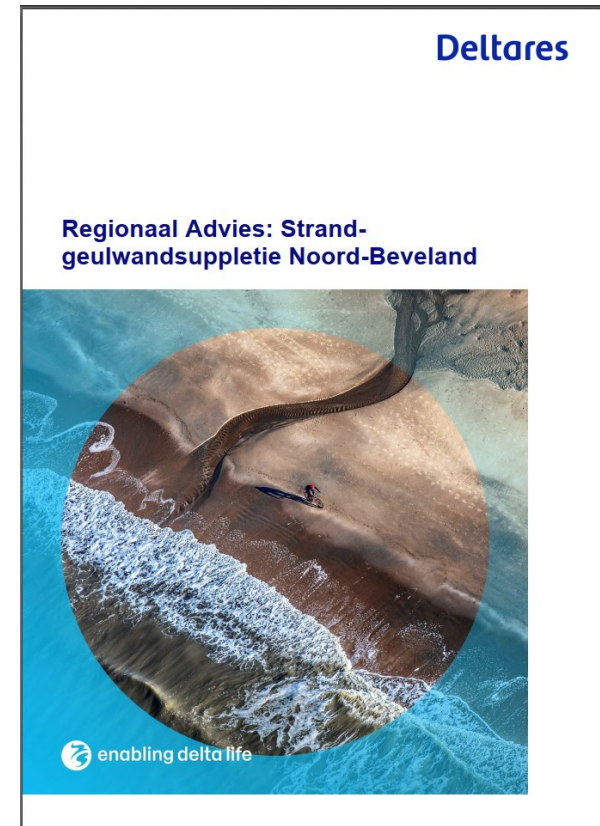
Geulwandsuppletie 2013 vs 2025

- In 2013 is de geul vooral opgehoogd, nu willen we een zeewaartse verplaatsing van de geulwand bereiken



Deltares onderzoek

- Deltares heeft het suppletie ontwerp gemodelleerd om uit te sluiten dat we de stroming zo beïnvloeden dat er ongewenste bij-effecten zijn:
 - Ze verwachten geen negatieve effecten
 - De erosie van het strand zal onverminderd doorgaan
 - Wel wordt verwacht dat er in de toekomst meer ruimte ontstaat voor suppleties waardoor de kust op BKL-positie kan worden onderhouden





Vragen ?